

Parkeren De gemeente mag de kosten voor inwoners wel verhogen, als het gaat om parkeren

Toelichting bij vraag: Kosten verhogen kan door....

Betaald parkeren verhogen (bijvoorbeeld van 1,20 naar 1,60 per uur) | Vergunninghouders centrum meer laten betalen | Langer laten betalen voor parkeren | op meer plekken betaald parkeren invoeren

In totaal vonden 210 personen dat de kosten van parkeren wel mogen worden verhoogd

Leeftijd	m/v	Ondernemer	Woonplaats	Waarom mag de gemeente de kosten voor inwoners wel verhogen - parkeren
45 tot 55 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Het Meer	Alleen al om het autogebruik te ontmoedigen mogen de tarieven 10 keer over de kop. En 20 keer om de nieuwe parkeergarage kostendekkend te krijgen, kansloze investering.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	als je kunt, dan vaker op de fiets
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Als je vaak in Amsterdam/Den Haag parkeert dan zijn de Heerenveense parkeerkosten zeer overzichtelijk. Dat betekent niet dat de Amsterdamse protsen moeten worden geïntroduceerd. Wegjagen van winkelend publiek is ook geen optie
	Vrouw	Nee	Heerenveen - Midden	Als mensen hun auto niet laten staan, en dicht bij de locatie willen parkeren, mag dit tegen een hogere betaling.
65 tot 75 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Midden	Alternatieven beschikbaar.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Bontebok	auto gebruik zoveel mogelijk proberen te belasten. Dus ook het parkeren . Milieu technisch
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Midden	Auto pakken is voor veel mensen een keuze, kosten horen daarbij.
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Midden	Auto pakken is voor veel mensen een keuze, kosten horen daarbij.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Autobezoek aan het centrum is kostenverhogend, te druk en slecht voor milieu. Zoveel alsmogelijk afremmen. Fietsvriendelijke en wandelvriendelijker maken ipv faciliteren van gemotoriseerd verkeer. Hier kunnen heel veel van de door het gemotoriseerd verkeer veroorzaakte kosten teruggehaald worden.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Autobezoek aan het centrum is kostenverhogend, te druk en slecht voor milieu. Zoveel alsmogelijk afremmen. Fietsvriendelijke en wandelvriendelijker maken ipv faciliteren van gemotoriseerd verkeer. Hier kunnen heel veel van de door het gemotoriseerd verkeer veroorzaakte kosten teruggehaald worden.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Heide	Autogebruik moet worden ontmoedigd zeker in het centrum
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Autos zijn vervuilend en geven drukte in centrum. Je motiveerd zo ook de fiets te pakken
18 tot 25 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	Auto's zijn vervuilend, en het neemt grond in beslag.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Het Meer	Dan heb je minder last van auto's in het centrum en gaan er meer mensen op de fiets of te voet
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Hoornsterzwaag	Dan wordt het de inwoners van Heerenveen misschien eens duidelijk dat ze ook op de fiets kunnen.
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	Dat is hier al niet duur, valt veel winst te halen, zeker ook omdat niet-inwoners meebetalen. Zou overigens niet de vergunningen voor centrum verhogen, alleen los parkeergeld
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Noord	dat pak je de fiets maar
65 tot 75 jaar	Man	Ja	Oranjewoud	De auto wordt te gemakkelijk genomen voor boodschappen. Je kunt ook minder belastend vervoer stimuleren. Waarom op bepaalde dagen vrij parkeren wordt toegestaan is mij een raadsel.
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Nieuwehorne	De gemeente is ten opzichte van vergelijkbare gemeenten redelijk goedkoop met parkeerkosten
75 tot 85 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - De Greiden	De gemeente zou de parkeerplaatsen kunnen verhuren die bij de woningen zoals flats zijn. Maar dan wel, zoals in Kijkduin, met een eigen plek. Dan komt er best wat geld binnen,
45 tot 55 jaar	Man	Nee	De Knipe	de ruimte is schaars en dan mag een hoger tarief worden gehanteerd.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Haskerdijken	Dit is inherent aan het autorijden, laat mensen meer bewegen en autovrije zones creëren.
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	Dit is tegelijk een ontmoediging om met de auto naar het centrum te komen. Daarnaast zou het wel fijn zijn als er wat meer ruimte was om je fiets neer te zetten.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Centrum	dit om het auto gebruik in de binnen kern te beperken.
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Oranjewoud	Dit stimuleert tegelijkertijd het gedrag van mensen. Pak minder de auto en meer de fiets.
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Nijehaske	Een eenvoudige manier voor extra inkomsten.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Centrum	Een gezonder leefklimaat als er minder heilige koeien worden gestald !
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Centrum	Een kleine gemeente waar goed gefietst kan worden.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Mildam	Een kleine verhoging moet kunnen
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Heide	Een verhoging van het parkeergeld kan een bijdrage leveren aan minder verkeer en dus minder uitstoot en kan een stimulans zijn om vaker de fiets te pakken. Het kan duurzaamheid en een meer gezonde leefomgeving bevorderen
55 tot 65 jaar	Vrouw	Ja	Akkrum	eigen bijdrage
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Akkers	Eigen keuze, luxe artikel
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Jubbega	Er is genoeg plek om kosteloos te parkeren. Dus iemand die dichtbij wil staan betaald maar wat meer.
75 tot 85 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Er is veel vraag naar parkeer ruimte. Dab mag het tarief wel omhoog. Mogelijk dat "een enkeling" voortaan de fiets pakt om te gaan winkelen.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	Fietsen en lopen stimuleren
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Akkers	Fietsen en OV zijn alternatieven. Dus wat mij betreft mag je dat wel verhogen
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Oranjewoud	Fietsen is beter en goedkoper.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Aldeboorn	fietsen stimuleren, auto's geven erg veel overlast in de kernen

Leeftijd	m/v	Ondernemer	Woonplaats	Waarom mag de gemeente de kosten voor inwoners wel verhogen - parkeren
75 tot 85 jaar	Vrouw	Ja	Akkrum	Ga je vaker op de fiets en wordt er milieuwinst geboekt. Ook de gezondheid van de fietser vaart er wel bij.
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	Gebruik auto zou ontmoedigd worden, dat is ook beter voor leefbaarheid en in kader van duurzaamheid.
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	Gebruik auto zou ontmoedigd worden, dat is ook beter voor leefbaarheid en in kader van duurzaamheid.
75 tot 85 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Centrum	Gebruiker laten betalen, in redelijke gelijkheid met tarieven kan omliggende gemeenten. Mensen moeten ook weer niet Heerenveen gaan mijden vanwege te hoge tarieven.
35 tot 45 jaar	Man	Ja	Heerenveen - De Greiden	Geen algemene gezamenlijke post, geldt voor een selectie mensen
75 tot 85 jaar	Man	Ja	Oranjewoud	Gestimuleerd moeten worden dat mensen meer bewegen, dus neem de fiets, en als je uit de dorpen komt en in Heerenveen gaat winkelen, parkeer dan buiten het centrum, Parkeren in centrum alleen kort parkeren goedkoop maken, langer dan een uur: duur maken.
55 tot 65 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Skoatterwâld	Heel misschien gaan er dan net iets meer inwoners op de fiets naar het centrum. En er mag best wel iets meer bij dan in het voorbeeld.
18 tot 25 jaar	Anders	Nee	Heerenveen - Nijehaske	Heerenveen is al vrij goedkoop qua parkeren. Daarnaast kan het verhogen van de parkeerkosten het effect hebben dat mensen minder snel de auto pakken en in plaats daarvan op de fiets naar het centrum gaan en dat is weer goed voor de gezondheid en het klimaat.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Heerenveen is een relatief goedkope parkeergemeente t.o.v andere steden. Bovendien is het dan niet ondenkbaar dat het autoverkeer dan enigszins teruggedrongen wordt.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	Heerenveen is goedkoop wat parkeren betreft
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Centrum	Heerenveen moet zich meer richten op fietsen dan auto's
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	Het autogebruik moet niet aangemoedigd worden , vanwege milieubelasting. Het parkeergeld mag wel iets omhoog.
	Vrouw	Nee	Oudehorne	Het is beter voor het milieu om niet met de auto te rijden maar om de fiets te pakken dus zo heb je 2 vliegen in 1 klap.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Nijehaske	Het is nu relatief spot goedkoop
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Centrum	Het ontmoedigen van verkeer in het centrum van een stad in tegenwoordig heel normaal en geaccepteerd.
65 tot 75 jaar	Man	Ja	Oranjewoud	Iedereen een beetje extra betalen moet kunnen.
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Oranjewoud	Iedereen moet meedoen
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Oranjewoud	In ieder geval afschaffen van gratis parkeren voor elektrische auto's. Dit zijn meestal dure Tesla's die geleasd zijn en waarvan de eigenaren ook al belachelijk veel voordeel krijgen van de Staat met belastingvoordeel.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Nes	Is goedkoop in Heerenveen. Wel dan gratis op loopafstand alternatief bieden.
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Centrum	Is niet je winstmaker
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Centrum	Ja moet toch ergens geld weg halen
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Jubbega	Je kan ook vaker gaan fietsen.
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Jubbega	kan best een beetje meer
45 tot 55 jaar	Vrouw	Ja	Akkrum	Kom op de fiets of met de trein,
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Akkrum	Kosten verhogen voor parkeren is een uitstekend middel om veel mensen te stimuleren in het gebruik van fiets om boodschappen te doen. Komt de duurzaamheid en verkeersveiligheid ten goede
35 tot 45 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Nijehaske	Kosten zijn relatief laag.
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	Laat de mensen met fiets of o.v. komen
65 tot 75 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - Centrum	Laat ze maar meer op de fiets komen
	Man	Nee	Heerenveen - Midden	Levert geld op en wellicht gaat men dan vaker lopend of met de fiets of minder vaak te boodschappen
55 tot 65 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Midden	Lichte verhoging geen probleem
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Liever niet. Maar als er zo'n geld tekort is ben ik wel bereid wat meer te betalen Maar dan zou ik wel graag een slagboom of ander systemen hebben en betalen voor de tijd dat ik er sta. Dus niet van te voren een eindtijd.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Akkers	Lijkt me duidelijk. Parkeren in centrum mag duurder..Hoe verder uit het centrum hoe lager de parkeerprijs.
55 tot 65 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Centrum	Logische keuze
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Nijehaske	Maak Heerenveen nog fietsvriendelijker, daar zijn jullie mee bezig. Verbeter aub de trottoirs en de aansluitingen op zijstraten. Nu na aanleg van glasvezel is het nog slechter geworden. Valt ook onder veiligheid. Is het Breedpad zo mooi opgeknapt en liggen de stenen bij de brug er nog steeds zo beroerd bij.
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	Maak ik toch geen gebruik van
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Mensen blijven wel parkeren. De bewoners die dit niet willen betalen, komen maar op de fiets! Wordt Heerenveen ook weer een beetje schoner van.
25 tot 35 jaar	Vrouw	Ja	Mildam	Mensen gaan sneller met de fiets als de afstand relatief kort is.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Akkers	mensen stimuleren om meer gebruik van de fiets te maken, en openbaar vervoer.
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	Minder auto stimuleren
75 tot 85 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Moedigt aan om eerder de fiets te pakken
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Nieuwebrug	Moet je maar met de fiets komen of het OV nemen. Of je komt op die momenten dat het niet druk is. Kortom: differentiëren. Parkeren op zaterdag en zondag tussen 10-22uur 18 euro per uur, werkdagen 10-22h 12 euro per uur, za-vr 07-10 6eur/h.
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Centrum	Niet alleen duurder, ook meer betaald parkeren, altijd veel te druk als die amateur club in dat stadion moet spelen. En dan met het extra geld de bewoners een gratis vergunning geven.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Centrum	Nog beter is geen auto's in centrumgebied ivm fijnstof etc. Alleen elektrische voertuigen laden en lossen.

Leeftijd	m/v	Ondernemer	Woonplaats	Waarom mag de gemeente de kosten voor inwoners wel verhogen - parkeren
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Midden	Om de druk te verlichten van het winkelend publiek. Men hoeft niet altijd met de auto, men kan ook op de fiets. Is duurzamer ook en draagt bij aan een groenere gemeente
18 tot 25 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Omdat de gemeente haar grond beschikbaar stelt
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Nes	Omdat er ook onderhoud gepleegd moet worden aan parkeerplekken
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Omdat we iets moeten kiezen.....
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Nieuwehorne	Parkeergeld bij Thial instellen. Dagkaart bij evenementen bv 12,50 en verder uurtarief als elders in Heerenveen.
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Tjalleberd	Parkeergeld is op dit moment niet extreem hoog.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Akkers	Parkeergeld verhogen met een plafond zal meer geld opleveren en wel worden betaald. De mensen die met de auto komen zullen blijven komen
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Heide	Parkeerplaatsen kosten geld en met de fiets komen is gratis. Fietsen is gezond.
75 tot 85 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	parkeerplekken nemen te veel openbare ruimte in beslag.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Aldeboorn	parkeertarieven toch al laag.
55 tot 65 jaar	Vrouw	Ja	Jubbega	Parkeertarieven zijn in de gemeente Heerenveen relatief laag als je vergelijkt met sommige andere gemeenten. De tarieven kunnen nog wel iets omhoog.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Aldeboorn	parkeertarieven zijn laag vergeleken met andere gemeenten.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	De Knipe	Parkeertarieven zijn laag.
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	Parkeren centrum is al niet duur, maar winst is te halen met meer fietsend winkelend publiek.
	Man	Nee	Oranjewoud	Parkeren is al niet duur en mensen kunnen beter op de fiets komen.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Noord	Parkeren is een eeuwige discussie. Maar het moet betaalbaar blijven. Nu gaan inwoners van Heerenveen naar Joure of Gorredijk en Wolvega te boodschappen omdat het daar gratis parkeren is.
55 tot 65 jaar	Vrouw	Ja	Nes	Parkeren is een luxeprobleem. Eventueel kunnen winkeliers zelf voor compensatie zorgen.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Oranjewoud	Parkeren is hier goedkoop en om b.v. Een extra parkeergarage te realiseren mag het parkeergeld wel wat omhoog
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Parkeren is niet alleen inwoners maar ook bezoekers en toeristen Het is nu al uitzonderlijk laag
65 tot 75 jaar	Man	Ja	Akkrum	Parkeren is peanuts in de totale autokosten.
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Parkeren is relatief goedkoop in Heerenveen. Is een grote winst te behalen door een paar % te verhogen.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	Parkeren kost nu bijna niets
75 tot 85 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Peanuts
75 tot 85 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Peanuts
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	Relatief forse verhoging zoals voorgesteld maar maakt aan de andere kant dat de burger wellicht beter afweegt of de fiets een alternatief is (duurzaamheid). Als dat laatste idd gebeurt, dan zal de verhoging per saldo niet veel extra opleveren maar is er aan de andere kant wel een slag gewonnen ihkv duurzaamheid.
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Mildam	Stimuleer fiets en beperk autoverkeer. Daarnaast is parkeren in Heerenveen niet duur.
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Mildam	Stimuleer fiets en beperk autoverkeer. Daarnaast is parkeren in Heerenveen niet duur.
65 tot 75 jaar	Man	Ja	Heerenveen - De Greiden	stimuleer het fietsen, maar ik snap heel goed dat we ook mensen vanuit de provincie moeten lokken
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	Stimuleert inwoners van Heerenveen wat mee te gaan fietsen.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Terband	Stimuleert misschien om vaker de fiets te pakken.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Ja	Jubbega	Stimuleren fietsverkeer tegenover autoverkeer. Beter voor de stad.
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Tarieven zijn laag in heerenveen.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Terugdringen van het autoverkeer in het centrum lijkt mij uit milieuoogpunt van groot belang.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Bontebok	Tot op heden een koopje in Heerenveen
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Midden	Veel te veel auto's overal. ontmoedigen
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Centrum	Vergunninghouders (onder wie ik zelf) vind 45 euro per jaar niet veel. Ook voor de gasten betaal ik 45 euro.
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Nieuwebrug	Voor de fiets hoeft je geen parkeergeld te betalen. Beter voor het milieu en voor de gezondheid.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Noord	Voor het 'huren' van een stukje grond in het centrum moet nu eenmaal huur betaald worden.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Akkrum	Waarom niet
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Waarom parkeren goedkoper maken als je een gat in de begroting hebt. Je creëert een vraag waarvoor als oplossing meer parkeerplekken (garage 2) moet komen. Stimuleer fietsparkeren. Is duurzamer, minder uitstoot en meer ruimte voor groen in het centrum.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Aldeboorn	We betalen niet of nauwelijks voor het parkeren. Belachelijk weinig in verhouding tot bv steden in Duitsland. Als je een auto hebt, hoort dat er gewoon bij als je dicht bij de winkel wil parkeren. Wij gaan liever op de fiets of zetten de auto iets verder weg zolang het nog kan alhoewel mijn echtgenoot slecht kan lopen met zijn kunstknij.
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Heide	Wellicht stimuleert het om vaker met de fiets naar de stad te gaan. Als je vergelijkt met Groningen of Amsterdam dan is het parkeren in Heerenveen heel erg goedkoop
75 tot 85 jaar	Man	Nee	Katlijk	Wordt het een beetje rustiger in ie grote drukke stad.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Jubbega	Wordt ook niet veelvuldig gebruikt. Drukt daardoor minder op het gezinsbudget.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Zie antwoord 1e vraag helemaal hier bovenaan, bovendien miet de gemeente het autogebruik ontmoedigen
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Zo gaan meer mensen op de fiets boodschappen doen

Leeftijd	m/v	Ondernemer	Woonplaats	Waarom mag de gemeente de kosten voor inwoners wel verhogen - parkeren
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Jubbega	Zolang er gratis parkeren mogelijk is (Abe Lenstra) is het eigen keuze en gemak.
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Nieuwehorne	
	Man	Nee	Nieuwehorne	
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Gersloot	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Ja	Bontebok	
55 tot 65 jaar	Man	Ja	Oranjewoud	
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Jubbega	
45 tot 55 jaar	Man	Ja	Aldeboorn	
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Katlijk	
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Noord	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	
55 tot 65 jaar	Man	Nee	De Knipe	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Centrum	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Bontebok	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - Nijehaske	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	
18 tot 25 jaar	Zeg ik liever	Nee	Heerenveen - Noord	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	
55 tot 65 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - Skoatterwâld	
55 tot 65 jaar	Man	Ja	Hoornsterzwaag	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Noord	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Noord	
18 tot 25 jaar	Man	Nee	Oranjewoud	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Akkrum	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Midden	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Nieuwehorne	
75 tot 85 jaar	Man	Nee	Jubbega	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Noord	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Nes	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Centrum	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Ja	Nes	
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Oudehorne	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Mildam	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Midden	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Nijehaske	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Centrum	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - De Greiden	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Terband	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Het Meer	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Noord	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	
45 tot 55 jaar	Man	Ja	Aldeboorn	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Nes	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Heide	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Ja	Katlijk	
25 tot 35 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - Skoatterwâld	
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Noord	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	

Leeftijd	m/v	Ondernemer	Woonplaats	Waarom mag de gemeente de kosten voor inwoners wel verhogen - parkeren
45 tot 55 jaar	Man	Ja	Nes	
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	De Knipe	
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Akkers	
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Akkers	
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Akkrum	
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Bontebok	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	
65 tot 75 jaar	Man	Ja	Jubbega	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Noord	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	
	Man	Ja	Akkrum	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Ja	Aldeboorn	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - De Greiden	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Midden	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Tjalleberd	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Nijehaske	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Noord	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Noord	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Jubbega	