

ID	Fractie	Vraag	Antwoord	Agendapunt
11	CU	In de plannen voor Klaverblad Noordoost draait het veel om duurzame energie. Er zullen vele voertuigen nodig zijn om het terrein te bewerken. Er blijkt landelijk een tekort te zijn aan laadpalen voor elektrische vrachtwagens. Is er gekeken om vanaf de start van het project een laadpaal voor elektrische vrachtwagens te plaatsen? Zo niet: kan zo'n laadpaal worden toegepast? Met welke kosten gaat dat dan gepaard?	In het Masterplan en ontwerp is nog niet op locatieniveau naar laadpalen gekeken. Uitgangspunt in het ontwerp is parkeren en stallen op eigen terrein. Binnen het plangebied is geen parkeerplaats voor vrachtauto's voorzien. Het ligt voor de hand dat de toekomstige bedrijven op eigen terrein laadpalen plaatsen, daar waar de vrachtauto's ook geparkeerd staan. De kosten voor de realisatie zijn voor de bedrijven.	Commissie Gezamenlijk 26-08-2021 6.1. Masterplan Klaverblad Noordoost
12	CU	1. In welke fase vindt het doortrekken van de bestaande bosstrook plaats? 2. Wat zijn de afwegingen om dit evt pas in de 2e fase te doen?	1. Zodra fase 2 van het bedrijventerrein wordt ontwikkeld. 2. Ten westen van fase 1 wordt een bosstrook gerealiseerd om fase 1 van het bedrijventerrein af te schermen. Pas als fase 2 daadwerkelijk gerealiseerd wordt, is het zinvol om ook deze fase ruimtelijk af te schermen met een bosstrook. Daarnaast hebben we gedurende de	Commissie Gezamenlijk 26-08-2021 6.1. Masterplan Klaverblad Noordoost

			inspraakperiode reacties ontvangen om terughoudend te zijn met de aanplant van bosschages i.v.m. het leefgebied van de weidevogels.	
--	--	--	---	--