

ID	94
Agendapunt	Commissie ROM 2026 (8. Gladheidsbestrijding 2026-2030)
Onderwerp	Gladheidsbestrijding en mobiliteitsvisie
Fractie	D66
Vraag	In de mobiliteitsvisie hebben we onlangs besloten dat binnen de bebouwde kom 30 km/h de norm wordt, en dat naar aanleiding hiervan de categorisatie van welke wegen in welke categorie vallen herzien wordt. 1. Kan deze herziening van de categorisatie gevolgen hebben voor (de prioriteit in) gladheidsbestrijding? 2. Op welke wijze worden deze wijzigingen (indien nodig) meegenomen in het gladheidsbestrijdingsplan, het gladheidsbestrijdingbeleid en/of de prioritering?
Antwoord	Antwoord op vraag 1: Nee, dit heeft geen gevolgen voor de gladheidsbestrijding. In het kader van gladheidsbestrijding kijken we nadrukkelijk naar de functie en gebruik van wegen. De categorie heeft hier geen invloed op, ook een 30 km/h-weg kan het karakter hebben van een doorgaande route. Antwoord op vraag 2: Zoals aangegeven heeft de categorisering in de Mobiliteitsvisie geen gevolgen voor de gladheidsbestrijding.