

ID	Fractie		Vraag	Antwoord	Agendapunt
80	GL		Betreft bijlage 2 - Was/wordt-lijst nummer: Artikel 2a lid 3 sub C: Regels voor pgb - wordt: de hoogte van het pgb is minimaal de hoogste periodiek van de benodigde hulp Vraag: Is 'minimaal de hoogste periodiek van de benodigde hulp' een letterlijke uitspraak van de Centrale raad van beroep? - zo ja, kunnen wij deze inzien? - zo nee, is dit een vrije keuze van de gemeente en waarom de hoogste periodiek?	Ja, dit is letterlijk de uitspraak van de Centrale Raad van Beroep. U kunt de uitspraak via onderstaande link raadplegen: ECLI:NL:CRVB:2023:1394, Centrale Raad van Beroep, 21/4010 WMO15 (rechtspraak.nl)	Commissie SAZA 10-06-2024 8. Verordening Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO)

ID	Fractie		Vraag	Antwoord	Agendapunt
74	FNP		Yn it stik wurdt foar it WMO ferfier ek sjoen nei de tariven yn West Stellingwerf. Mar hoe ferhâldt in nije taryf fan It Hearrenfean him mei oare buorgemeenten sa as Eaststellingwerf, Opsterlân en De Fryske Marren. We ha fan ferskate minsken heart dat it WMO ferfier yn dizze gemeenten better regele is.	De meeste Friese gemeenten hanteren op dit moment een opstaptarief van omstreeks € 1,- en een kilometertarief van omstreeks € 0,20. Daarmee hanteren wij met deze aangepaste reizigersbijdrage een iets hogere bijdrage dan de meeste Friese gemeenten.	Commissie SAZA 10-06-2024 8. Verordening Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO)
70	D66		Graag verduidelijken waarom het voorgesteld bedrag (WMO taxi) door de participatie raad niet is gevolgd. Wordt er nu al gebruik gemaakt van de genoemde alternatieven te weten VSPauto of automaatje.? Zo ja hoe ligt de verhouding ten opzichte van gebruik taxi?	We hebben gehoor gegeven aan de oproep van de Participatieraad om financieel kwetsbare inwoners tegemoet te komen. Vanwege de financiële uitdagingen binnen de Wmo is besloten niet mee te gaan in het voorgestelde tarief. Om het gebruik van het vervoer te dempen zullen we inwoners wijzen op alternatieven in het eigen netwerk of voorliggende voorzieningen zoals de VSP-auto en Automaatje. Hier wordt ook nu al gebruik van gemaakt. Op dit moment zijn er in onze gemeente 1700 inwoners met een Wmo-taxipas. Er maken tussen de 80 en 100 inwoners gebruik van de VSP-auto of Automaatje.	Commissie SAZA 10-06-2024 8. Verordening Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO)

ID	Fractie		Vraag	Antwoord	Agendapunt