

Inspreken perspectiefnota gemeente Heerenveen

Beste Gemeenteraad van het Heerenveen,

In 2020 nog hebben we het Fietsplan Heerenveen vastgesteld. Zilver met een goud randje. Een plan voortkomend uit ambities van de gemeente Heerenveen om de fietsgemeente van NL te worden of in ieder geval van het Noorden.

Nu 4 jaar later moeten we helaas constateren, dat van de uitvoering nog niets terecht is gekomen.

Alleen voor het verwijderen van vele fietspaaltjes kunnen wij, de Fietzersbond, de gemeente een groot compliment geven. Deze paaltjes vergroten de fietsonveiligheid ipv dat het eraan bijdraagt. Het middel is erger dan de kwaal. Overigens stonden deze fietspaaltjes niet in het fietsplan.

Fiets Verkiezingsdebat in 2022

Ook tijdens het door ons gehouden fietsverkiezingsdebat werd uit stellingen duidelijk dat een ruime meerderheid van de raad een veel fietsvriendelijker beleid wil voeren. Denk daarbij bijv. aan fietsers voorrang op rotondes in de bebouwde kom, meer vrijliggende en bredere fietspaden en een beter onderhoud.

Wat schetst onze verbazing.

Veel hangt met geld samen. Daarom waren wij blij dat gemeente Heerenveen iig 2 investeringen zou doen in fietsvoorzieningen.

1. Het fietscomfort op de Burgemeester Falkenaweg verbeteren.

De burgemeester Falkenaweg moet voor fietsers hard nodig worden aangepakt. Het is ongeveer de belangrijkste fietsroute van de gemeente Heerenveen, en fietsers worden verplicht om op een hobbel en bobbel parallel weg een weg te vinden. Juist hier kan je veel doen voor fietsers. Als we de mond vol hebben over fietsverkeersveiligheid laten we dan vooral eerst goed kijken naar de gemeentelijk infrastructuur. Maak er bijv. een fietsstraat van, waarbij de auto te gast is en de fietser veilig over een asfalt of betonnen fietspad de stad in kan rijden.

Burgemeester Falkenaweg

Al geruime tijd is geld gereserveerd voor een opwaardering van de Burgemeester Falkenaweg. Het financieel perspectief maakt dat we ons beperken tot het regulier onderhoud en het verbeteren van de verkeersveiligheid op twee kruispunten: Sallandlaan en Jan Mankeslaan. Hierdoor is geen financiële ruimte voor bijvoorbeeld meer groen, een gewijzigd wegprofiel en fietscomfort.

2. De doorfietsroutes naar Drachten en Joure

Met een visie dat de fiets met name ook door de opkomst van de Ebike een veel belangrijkere rol kan gaan spelen in de modal Split, veelal ter vervanging van autoverplaatsingen, is het goed om doorfietsroutes te ontwikkelen. Een ontwikkeling die overal in het land plaatsvindt en waar ook de rijksoverheid in investeert. Nu zijn we daar met diverse gemeenten al jaren mee bezig, waaronder



Fietzersbond

ook de gemeenten Heerenveen, Opsterland en Smallingerland. De route naar Drachten staat nu al jaren op het programma. De provincie is bereid om hier bijna 6 miljoen in te investeren. De rijksoverheid doet daar ws nog een half miljoen bij. Laat deze kans niet lopen. Van uitstel komt afstel.

Doorfietsroutes

De investering geeft invulling aan de ambities op het gebied van verkeer. Onze bijdrage is 50% van het totaal. De andere 50% wordt door de provinciegefinancierd. Afweging kan plaatsvinden bij de Perspectiefnota 2025.

*Wegen Doorfietsroute Heerenveen-Drachten *2*

2. Onderzoeksrichting De investering geeft invulling aan de ambities op het gebied van verkeer. Onze bijdrage is 50% van het totaal. De andere 50% wordt door de provincie gefinancierd. Afweging kan plaatsvinden bij de Perspectiefnota 2025.

Beste gemeente, practise what you preach. Met alleen mooie beleidsdocumenten krijgen we niet meer fietsers. De maatschappelijke opdrachten op het gebied van CO2, gezondheid, ruimtelijke ordening zijn enorm. Op al die beleidsterreinen kan de fiets een bijdrage leveren. Maar dan moet er ook wel een uitvoeringsprogramma van de grond komen en niet een sluitpost zijn op de gemeentelijke begroting.